

Exeo

Esquema de circuitos de
corriente

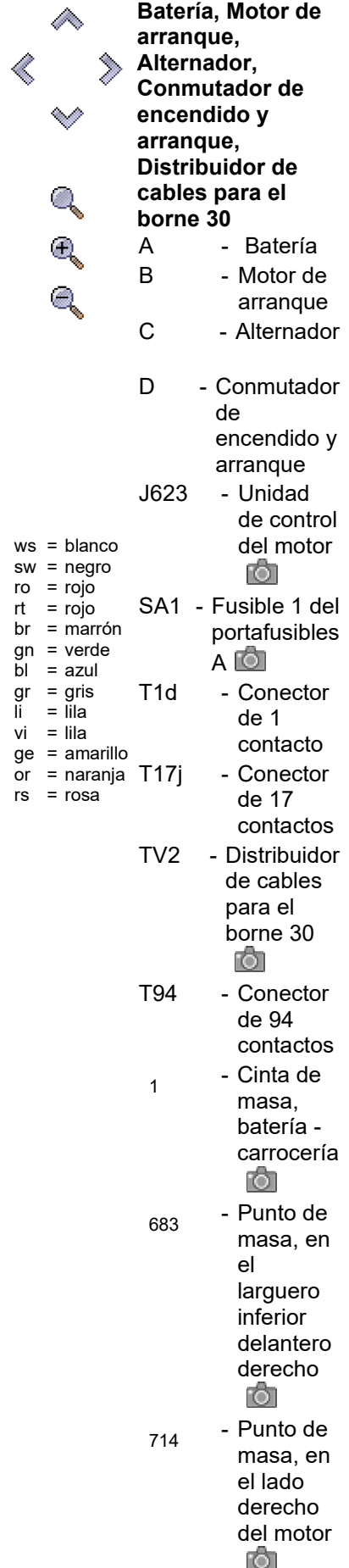
Núm. 119 / 1

11.2012

Equipamiento básico, ST

a partir de junio de 2012

Núm. 119 / 2

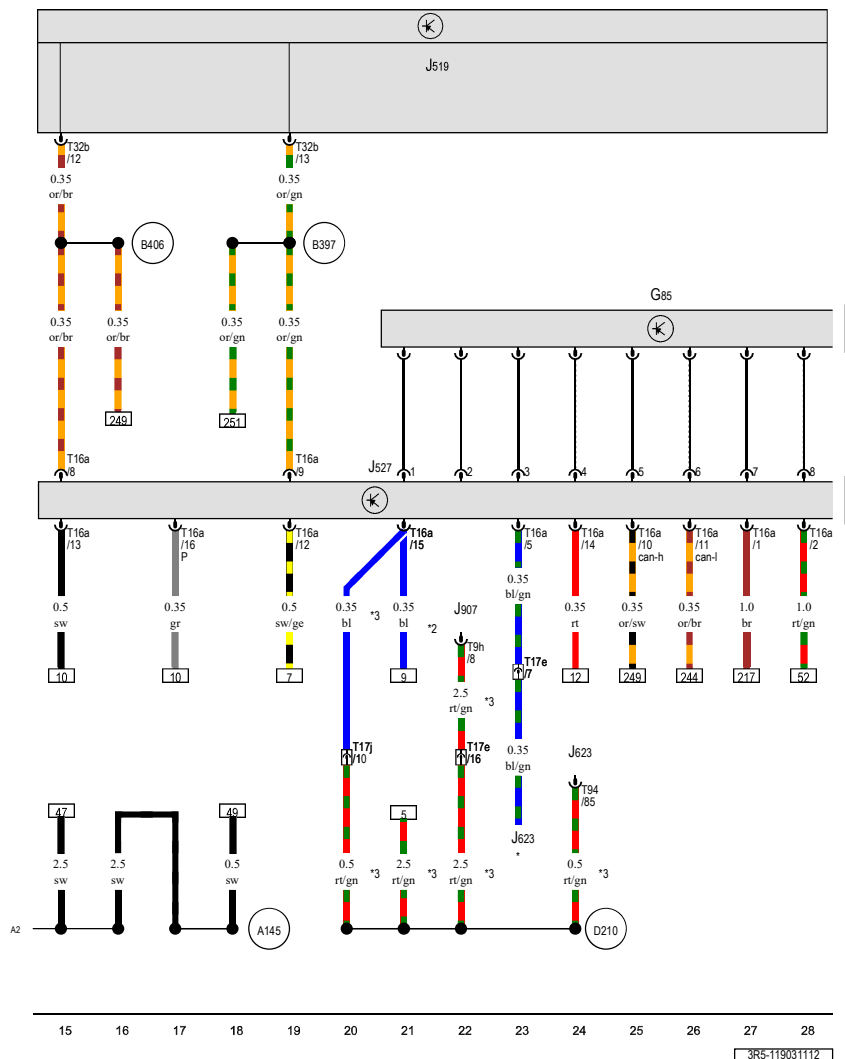


- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A33 - Conexión (75), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A104 - Conexión positiva 2 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Sección transversal de 16,0 posible
- *2 - Sólo para vehículos con motor de gasolina
- *3 - En función del equipamiento
- *4 - Sólo para vehículos con motor diésel

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 3



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

G85 - Sensor del ángulo de giro del volante

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

J623 - Unidad de control del motor

J907 - Relé 2 del motor de arranque

T9h - Conector de 9 contactos

T16a - Conector de 16 contactos

T17e - Conector de 17 contactos

T17j - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

T94 - Conector de 94 contactos

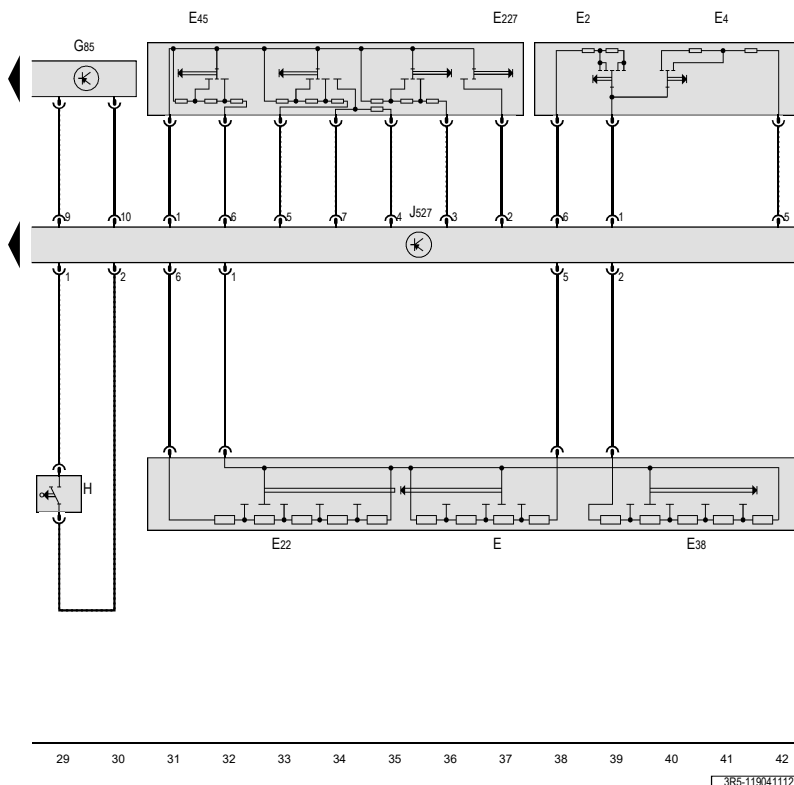
A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

- A145 - Conexión positiva 4 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- D210 - Conexión (50), en el mazo de cables del vano motor
- * - Véase el esquema de circuitos de corriente válido para el motor
- *2 - Sólo para vehículos con motor de gasolina
- *3 - Sólo para vehículos con motor diésel

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 4



▲
 ◀
 ▼
 🔍
 🔍
 🔍

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conmutador del limpiacristales,
 Conmutador de los intermitentes,
 Conmutador de luces de cruce y ráfagas, Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos,
 Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales,
 Conmutador del GRA, Pulsador SET para GRA, Sensor del ángulo de giro del volante,
 Accionamiento de bocina, Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

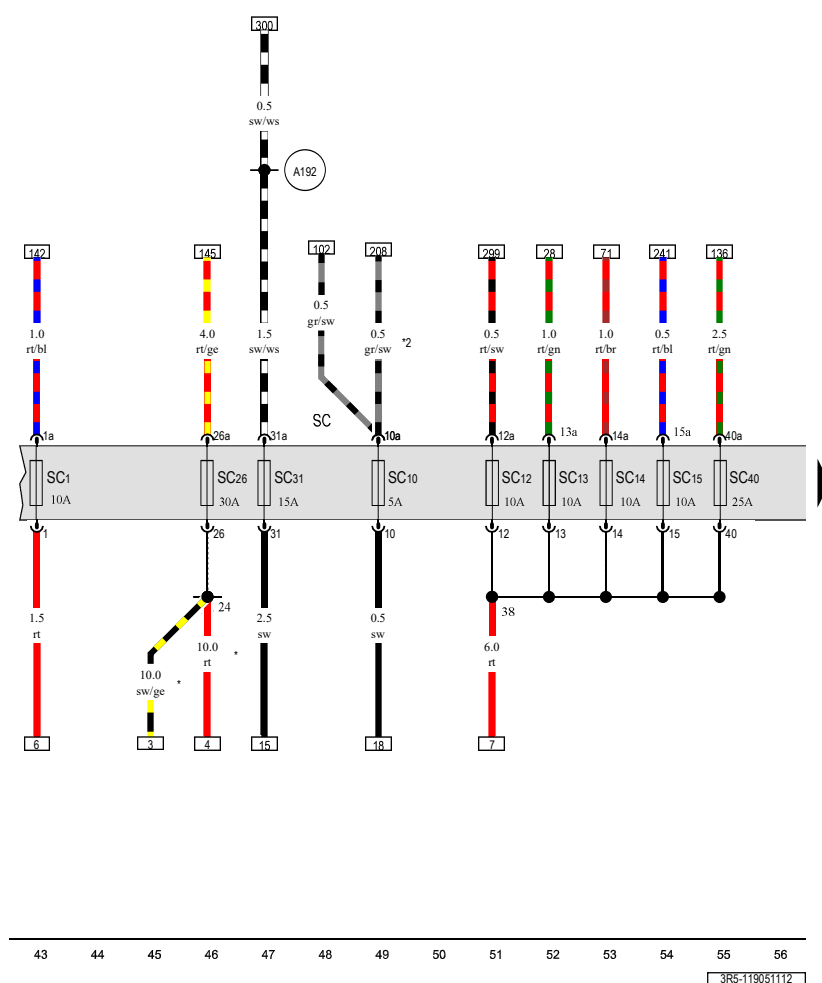
E - Conmutador del limpiacristales
 E2 - Conmutador de los intermitentes
 E4 - Conmutador de luces de cruce y ráfagas
 E22 - Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
 E38 - Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales
 E45 - Conmutador del GRA
 E227 - Pulsador SET para GRA
 G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
 H - Accionamiento de bocina
 J527 - Unidad de control de la electrónica de la

columna de
dirección

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 5

**Portafusibles C**

SC - Portafusibles



SC1 - Fusible 1 del portafusibles



SC10 - Fusible 10 del portafusibles



SC12 - Fusible 12 del portafusibles



SC13 - Fusible 13 del portafusibles



SC14 - Fusible 14 del portafusibles



SC15 - Fusible 15 del portafusibles



SC26 - Fusible 26 del portafusibles



SC31 - Fusible 31 del portafusibles



SC40 - Fusible 40 del portafusibles



A192 - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

* - En función del equipamiento

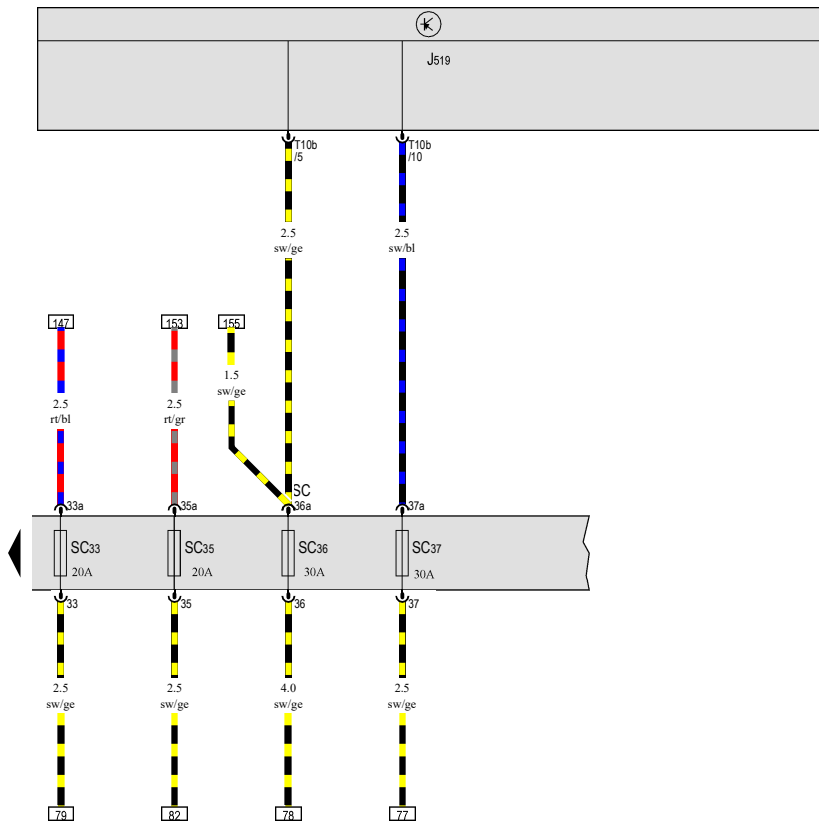
*2 - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 6



Unidad de control de la red de a bordo,

Portafusibles C

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

SC - Portafusibles C

SC33 - Fusible 33 del portafusibles C

SC35 - Fusible 35 del portafusibles C

SC36 - Fusible 36 del portafusibles C

SC37 - Fusible 37 del portafusibles C

T10b - Conector de 10 contactos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

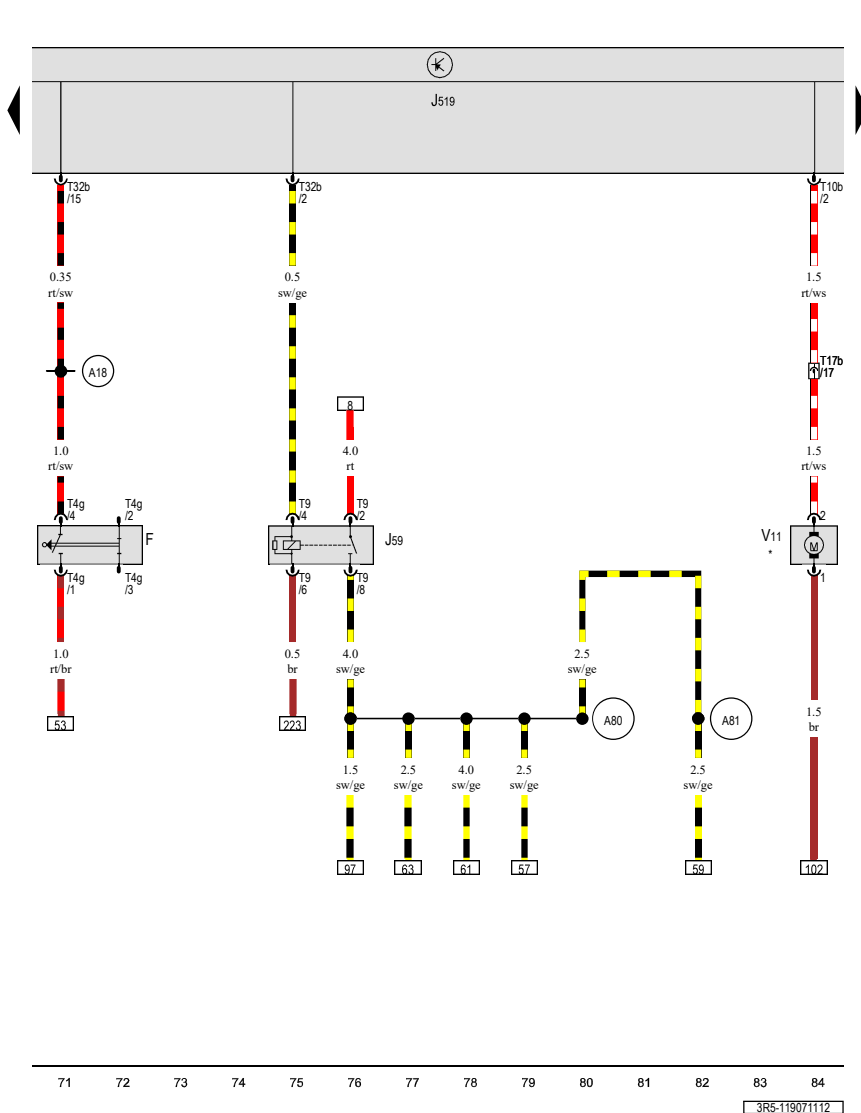
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

3RS-119081112

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 7



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conmutador de las luces de freno, Relé de descarga para contacto X, Unidad de control de la red de a bordo

F - Conmutador de las luces de freno

J59 - Relé de descarga para contacto X

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

T4g - Conector de 4 contactos

T9 - Conector de 9 contactos

T10b - Conector de 10 contactos

T17b - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

V11 - Bomba del lavafaros

A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A80 - Conexión 1 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A81 - Conexión 2 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

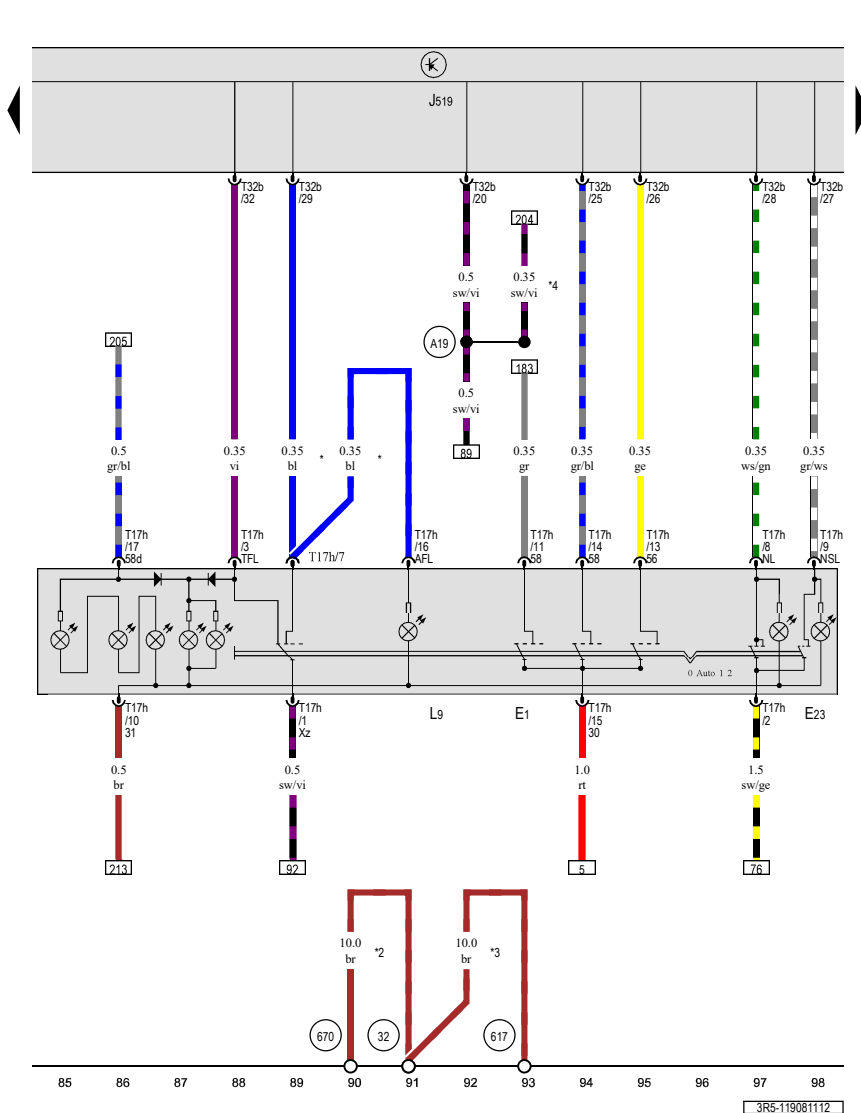
*

- Sólo
para
vehículos
con
lavafaros

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 8



Conmutador de las luces,
Conmutador para faros y piloto antiniebla,
Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del conmutador de las luces

E1 - Conmutador de las luces

E23 - Conmutador para faros y piloto antiniebla

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

L9 - Lámpara para iluminación del conmutador de las luces

T17h - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

32 - Punto de masa, detrás del lado izquierdo del cuadro de instrumentos



617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho



670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo



A19 - Conexión
(58d), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

* - Sólo para
vehículos
con
control
automático
de la luz
de cruce

*2 - Sólo
para
vehículos
con
volante a
la
izquierda

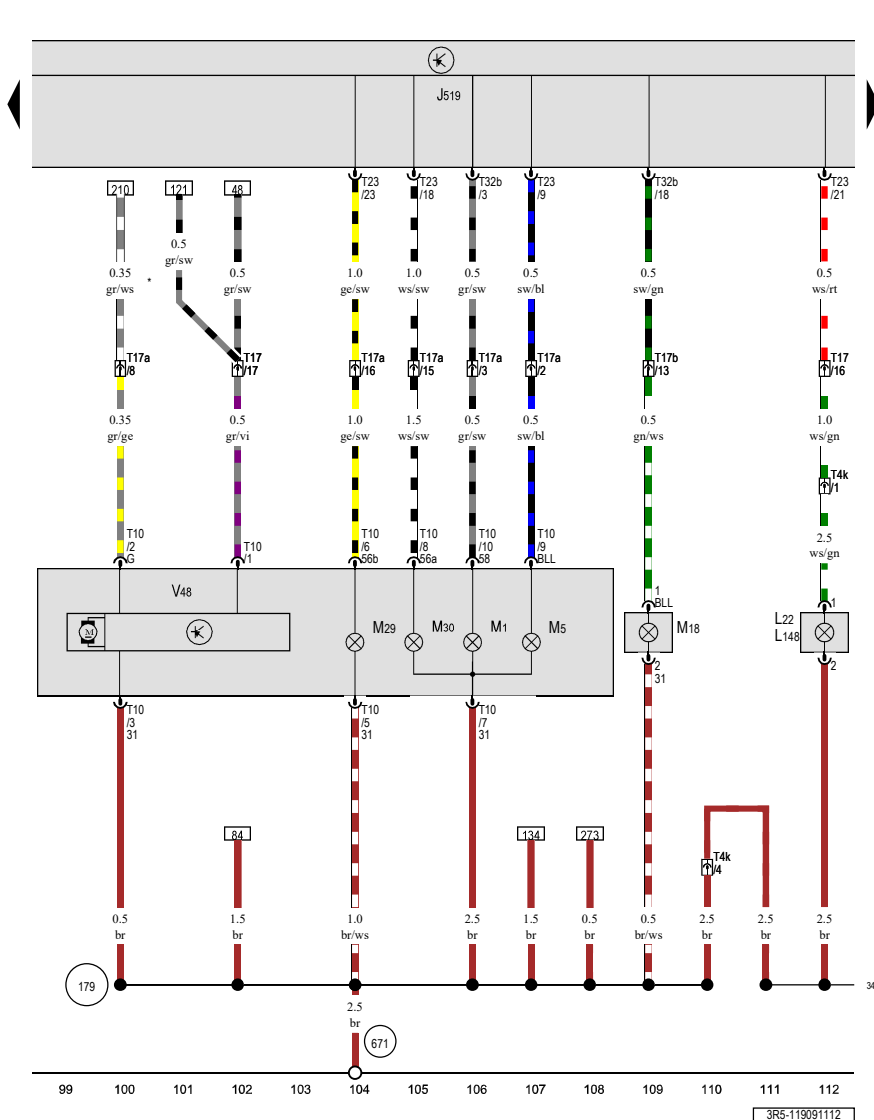
*3 - Sólo
para
vehículos
con
volante a
la
derecha

*4 - Sólo para
vehículos
sin control
automático
de la luz
de cruce
con
Coming
Home

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 9



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo,
 Lámpara del faro antiniebla izquierdo,
 Lámpara de la luz de curva izquierda,
 Lámpara de la luz de posición izquierda,
 Lámpara del intermitente delantero izquierdo,
 Lámpara del intermitente lateral izquierdo,
 Lámpara de la luz de cruce izquierda,
 Lámpara de la luz de carretera izquierda,
 Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces

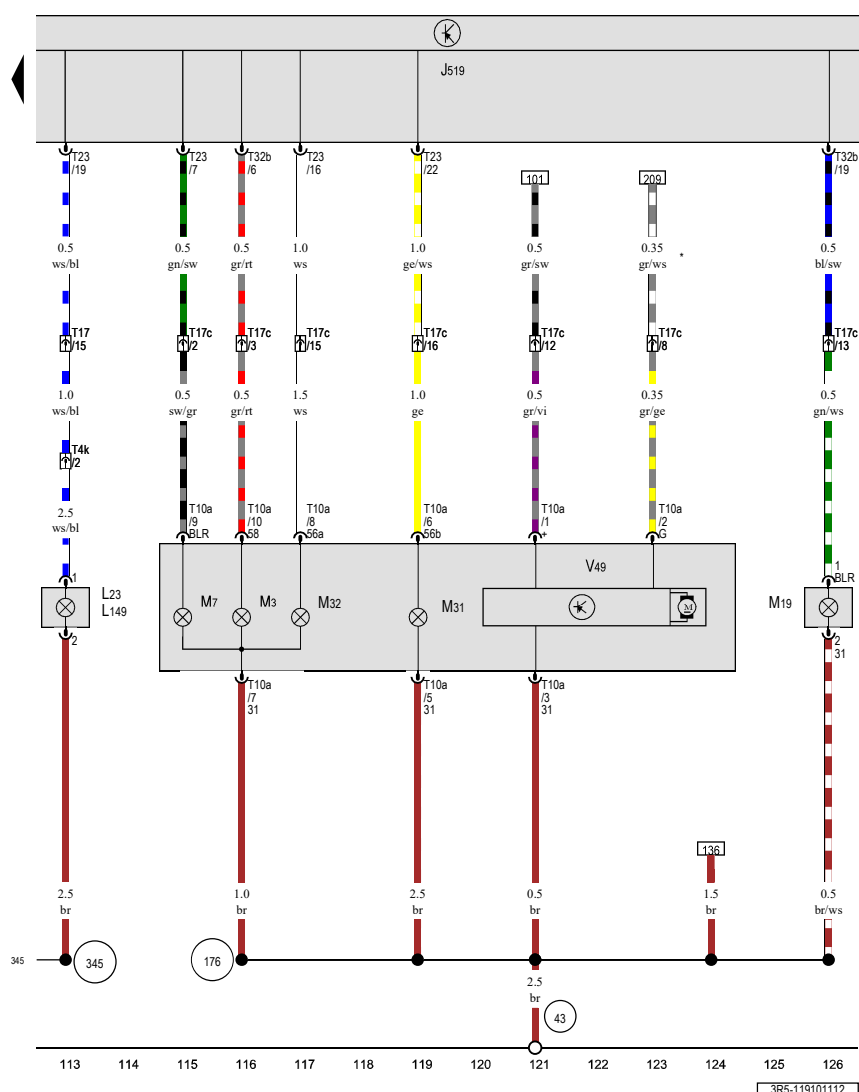
J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 L22 - Lámpara del faro antiniebla izquierdo
 L148 - Lámpara de la luz de curva izquierda
 M1 - Lámpara de la luz de posición izquierda
 M5 - Lámpara del intermitente delantero izquierdo
 M18 - Lámpara del intermitente lateral izquierdo
 M29

- Lámpara de la luz de cruce izquierda
- M30 - Lámpara de la luz de carretera izquierda
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10 - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17a - Conector de 17 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo
- 
- * - Sólo para vehículos con regulación del

alcance
de las
luces

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 10



- ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo,
Lámpara del faro antiniebla derecho,
Lámpara de la luz de curva derecha,
Lámpara de la luz de posición derecha,
Lámpara del intermitente delantero derecho,
Lámpara del intermitente lateral derecho,
Lámpara de la luz de cruce derecha,
Lámpara de la luz de carretera derecha,
Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L23 - Lámpara
del faro
antiniebla
derecho

L149 - Lámpara
de la luz
de curva
derecha

M3 - Lámpara de la luz de posición derecha

M7 - Lámpara
del
intermitente
delantero
derecho

M19- Lámpara
del
intermitente
lateral
derecho

M31

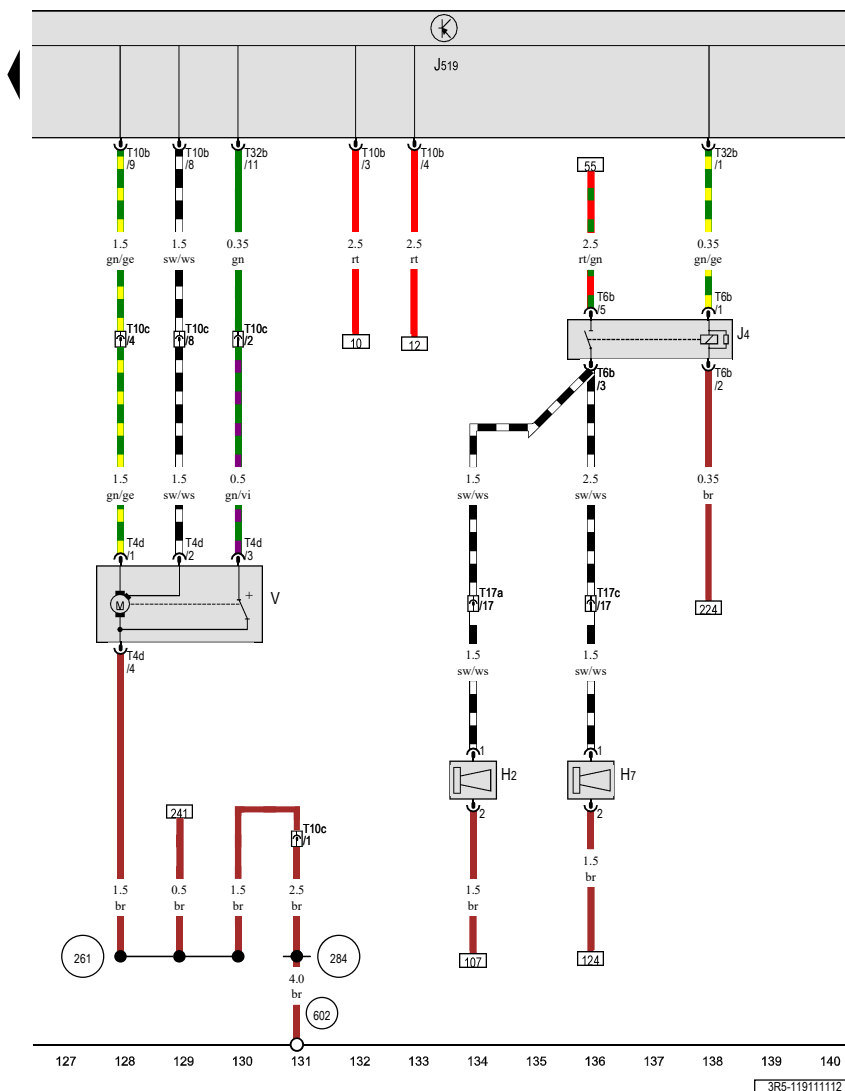
- Lámpara de la luz de cruce derecha
- M32 - Lámpara de la luz de carretera derecha
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10a - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17c - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
- 43 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A derecho 
- 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- * - Sólo para vehículos con regulación del alcance

de las
luces

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 11



Bocina de tonos agudos, Bocina de tonos graves, Relé de bocina bitonal, Unidad de control de la red de a bordo, Motor del limpiacristales

H2 - Bocina de tonos agudos
H7 - Bocina de tonos graves
J4 - Relé de bocina bitonal

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

T4d - Conector de 4 contactos

T6b - Conector de 6 contactos

T10b - Conector de 10 contactos

T10c - Conector de 10 contactos

T17a - Conector de 17 contactos

T17c - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

V - Motor del limpiacristales

261 - Conexión a masa, en el mazo de cables del eyector calefactable

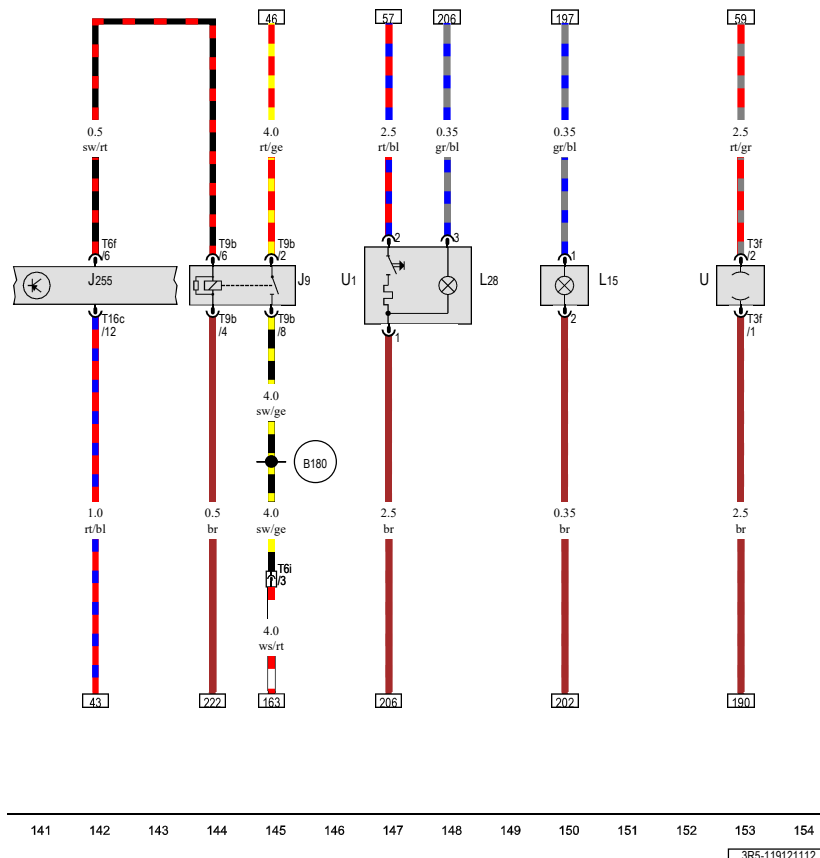
284 - Conexión a masa 6, en el

mazo de
cables del
habitáculo
602 - Punto de
masa, en
la zona
reposapiés
delantera
izquierda


Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 12



Unidad de control del Climatronic, Lámpara para iluminación del encendedor, Toma de corriente, Encendedor

J9 - Relé para la luneta térmica

J255 - Unidad de control del Climatronic

L15 - Lámpara para iluminación del cenicero

L28 - Lámpara para iluminación del encendedor

T3f - Conector de 3 contactos

T6f - Conector de 6 contactos

T6i - Conector de 6 contactos

T9b - Conector de 9 contactos

T16c - Conector de 16 contactos

U - Toma de corriente

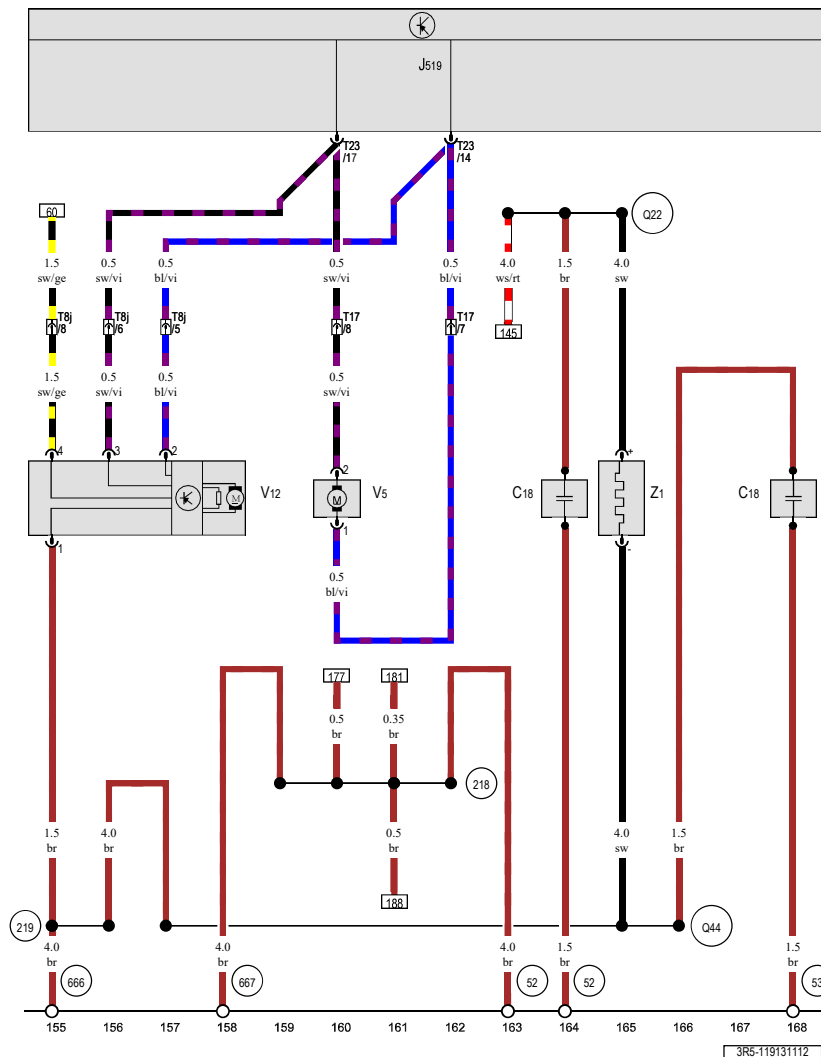
U1 - Encendedor

B180 - Conexión (luneta térmica), en el mazo de cables del habitáculo

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 13



Filtro
 antiparasitario
 para antena de
 luneta, Unidad de
 control de la red
 de a bordo, Bomba
 del lavacristales,
 Motor del
 limpialuneta,
 Luneta térmica
 C18 - Filtro

antiparasitario
para antena
de luneta

J519 - Unidad de
control de
la red de
a bordo

T8j - Conector
de 8
contactos

T17 - Conector
de 17
contactos

T23 - Conector
de 23
contactos

V5 - Bomba del
lavacristales

V12 - Motor del
limpialuneta

Z1 - Luneta
térmica

52 - Punto de
masa, en el
lado
izquierdo
del
portón/capó
trasero

53 - Punto de
masa, en el
lado
derecho del
portón/capó
trasero

218 - Conexión a
masa 1, en
el mazo de
cables del
portón/capó
trasero

219 - Conexión a
masa 2, en
el mazo de
cables del
portón/capó
trasero

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

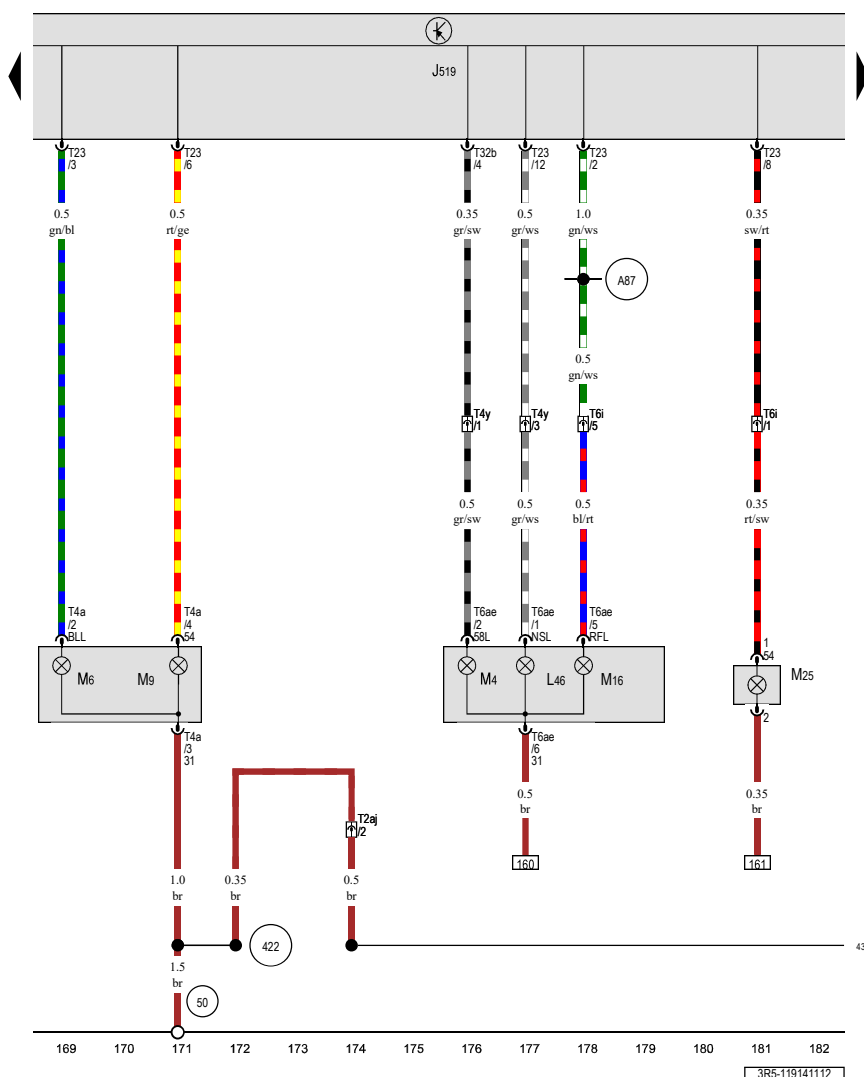
- 666 - Punto de
masa, en
la parte
trasera
derecha
del techo

- 667 - Punto de
masa, en
la parte
trasera
izquierda
del techo

- Q22 - Conexión
1, en el
mazo de
cables del
portón/capó
trasero
- Q44 - Conexión
2, en el
mazo de
cables del
portón/capó
trasero

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 14



Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla izquierdo, Lámpara de la luz trasera izquierda, Lámpara del intermitente trasero izquierdo, Lámpara de la luz de freno izquierda, Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda, Lámpara de la luz de freno elevada

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L46	- Lámpara del piloto antiniebla izquierdo
M4	- Lámpara de la luz trasera izquierda

M6 - Lámpara
del
intermitente
trasero
izquierdo

M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda

M16 - Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda

M25 - Lámpara de la luz de freno elevada

T2aj - Conector de 2 contactos

T4a - Conector de 4 contactos

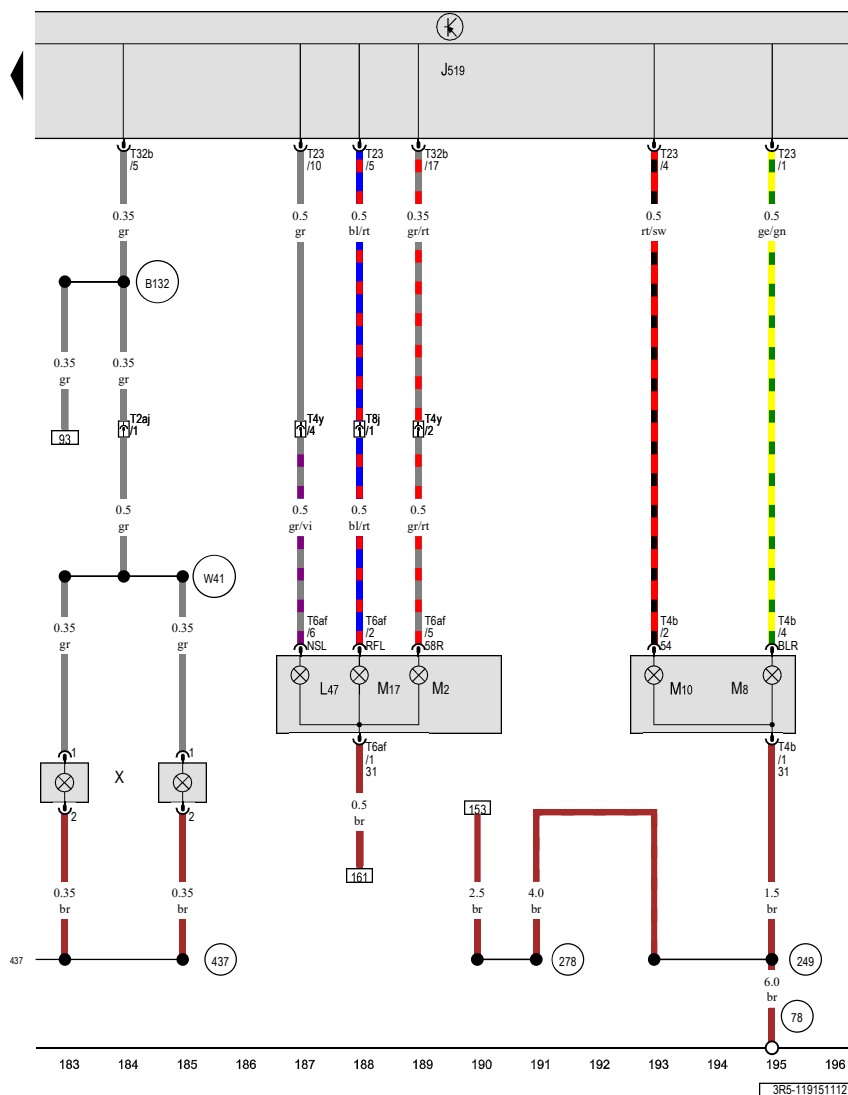
T4y

- Conector de 4 contactos
- T6ae - Conector de 6 contactos
- T6i - Conector de 6 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero 
- 422 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la parte trasera izquierda del vehículo
- 437 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la luz de matrícula
- A87 - Conexión (luz de marcha atrás), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 15



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla derecho, Lámpara de la luz trasera derecha, Lámpara del intermitente trasero derecho, Lámpara de la luz de freno derecha, Lámpara de la luz de marcha atrás derecha, Luz de la matrícula

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L47 - Lámpara del piloto antiniebla derecho

M2 - Lámpara de la luz trasera derecha

M8 - Lámpara del intermitente trasero derecho

M10 - Lámpara de la luz de freno derecha

M17 - Lámpara de la luz de marcha atrás derecha

T2aj - Conector de 2 contactos

T4b - Conector de 4 contactos

T4y - Conector de 4 contactos

T6af

- Conector de 6 contactos
- T8j - Conector de 8 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- X - Luz de la matrícula
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho

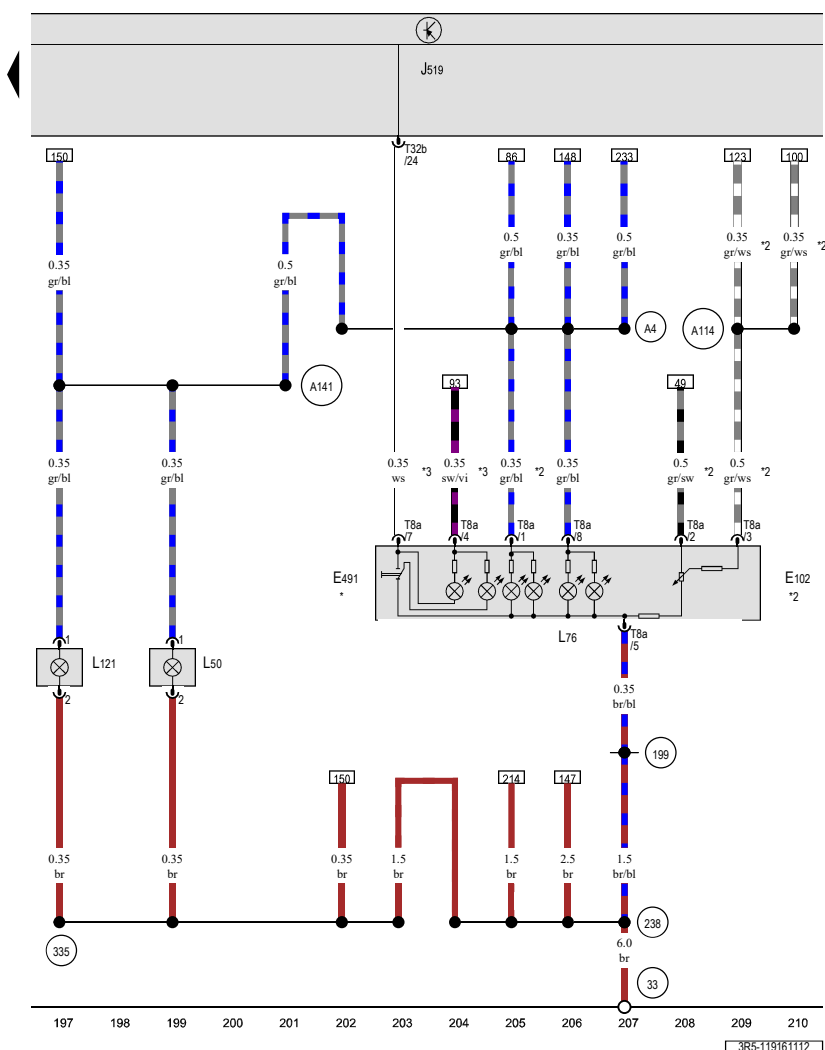


- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del habitáculo
- 437 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la luz de matrícula
- B132 - Conexión (luz de la matrícula), en el mazo de cables del habitáculo
- W41 - Conexión positiva (58), en el mazo de cables de la luz de la matrícula

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 16



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del cenicero trasero central, Lámpara para iluminación de portavasos

E102 - Ruedecilla moleteada para regulación del alcance de las luces

E491 - Conmutador para desactivación de las luces de orientación

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L50 - Lámpara para iluminación del cenicero trasero central

L76 - Lámpara para iluminación del pulsador

L121 - Lámpara para iluminación de portavasos

T8a - Conector de 8 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos

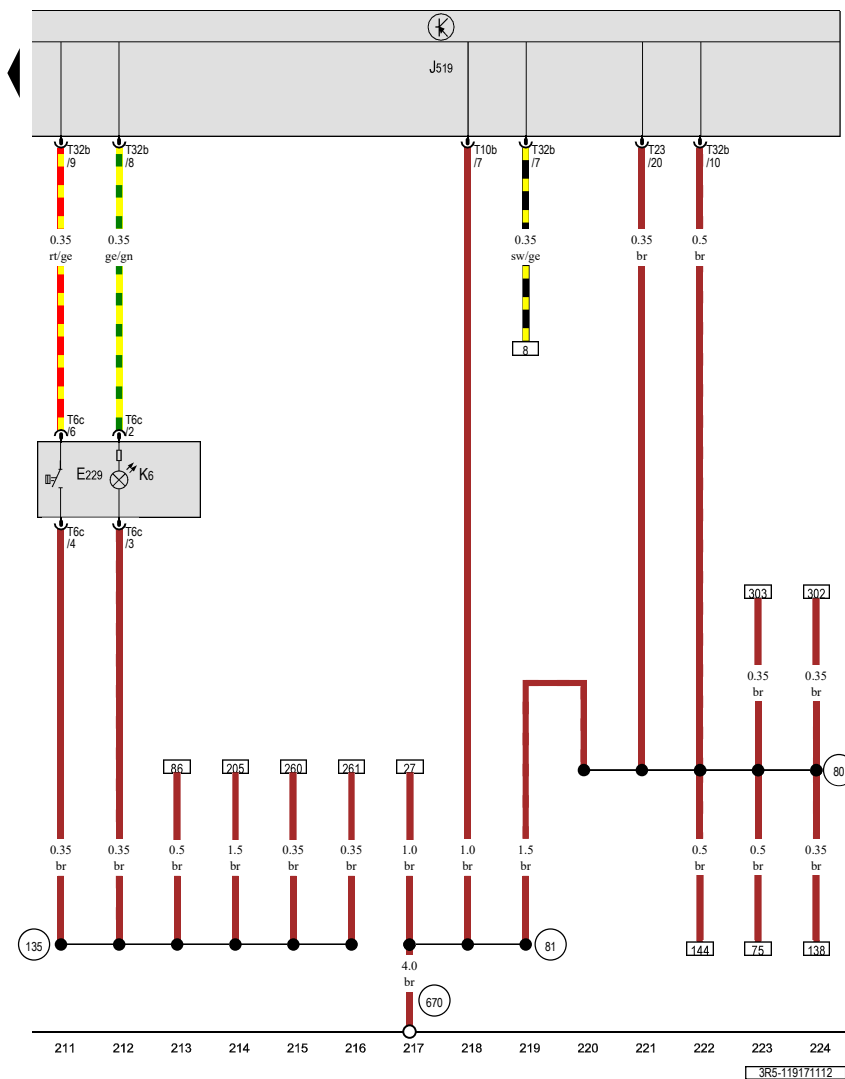
199 - Conexión a masa 3, en

- el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- 335 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A114 - Conexión (regulación del alcance de las luces), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A141 - Conexión positiva 2 (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Conmutador de Coming Home
- *2 - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces
- *3 - Sólo para vehículos sin control automático de la luz de cruce con Coming Home

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 17



Pulsador de luz de aviso, Unidad de control de la red de a bordo, Testigo de los intermitentes de emergencia

E229 - Pulsador de luz de aviso

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

K6 - Testigo de los intermitentes de emergencia

T6c - Conector de 6 contactos

T10b - Conector de 10 contactos

T23 - Conector de 23 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

80 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de los instrumentos

81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo

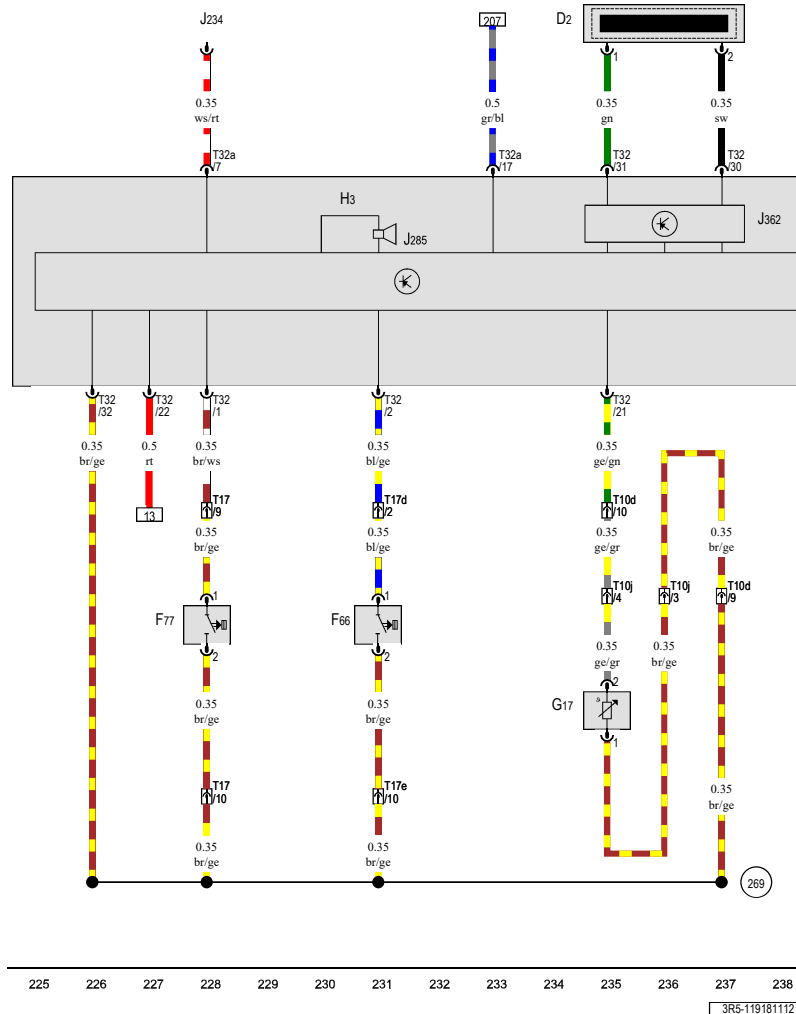
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 18



Bobina lectora del
inmovilizador,
Conmutador para
indicador de falta
de líquido
refrigerante,
Contacto de
advertencia del
agua del
limpiacristales,
Avisador acústico,
Unidad de control
en el cuadro de
instrumentos,
Unidad de control
del inmovilizador

D2 - Bobina
lectora del
inmovilizador

F66 - Conmutador
para
indicador de
falta de
líquido
refrigerante

F77 - Contacto de
advertencia
del agua del
limpiacristales

G17 - Sensor de
temperatura
exterior

H3 - Avisador
acústico

J234 - Unidad
de control
de airbag

J285 - Unidad de
control en el
cuadro de
instrumentos

J362 - Unidad de
control del
inmovilizador

T10d - Conector
de 10
contactos

T10j - Conector
de 10
contactos

T17 - Conector
de 17
contactos

T17d - Conector
de 17
contactos

T17e - Conector
de 17
contactos

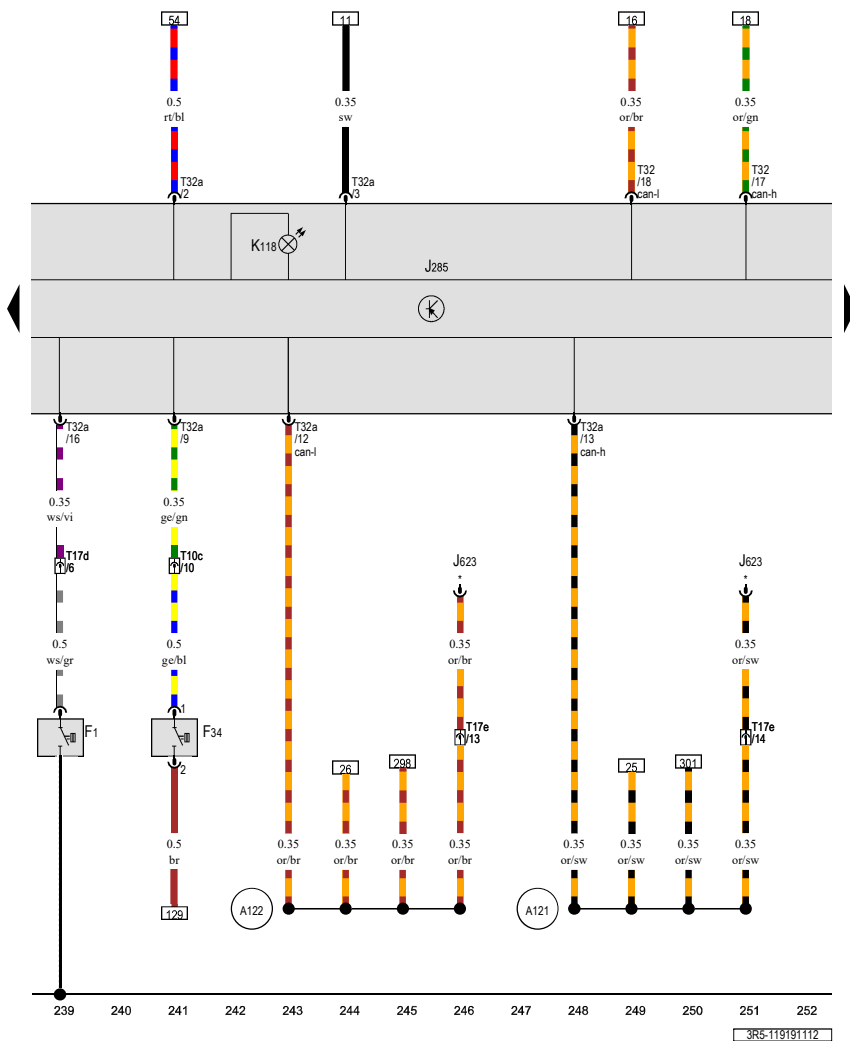
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- T32 - Conector de 32 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 19



Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del sistema de frenos
 F1 - Manoccontacto de aceite
 F34 - Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
 J623 - Unidad de control del motor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

K118 - Testigo del sistema de frenos

T10c - Conector de 10 contactos

T17d - Conector de 17 contactos

T17e - Conector de 17 contactos, blanco

T32 - Conector de 32 contactos

T32a - Conector de 32 contactos

A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

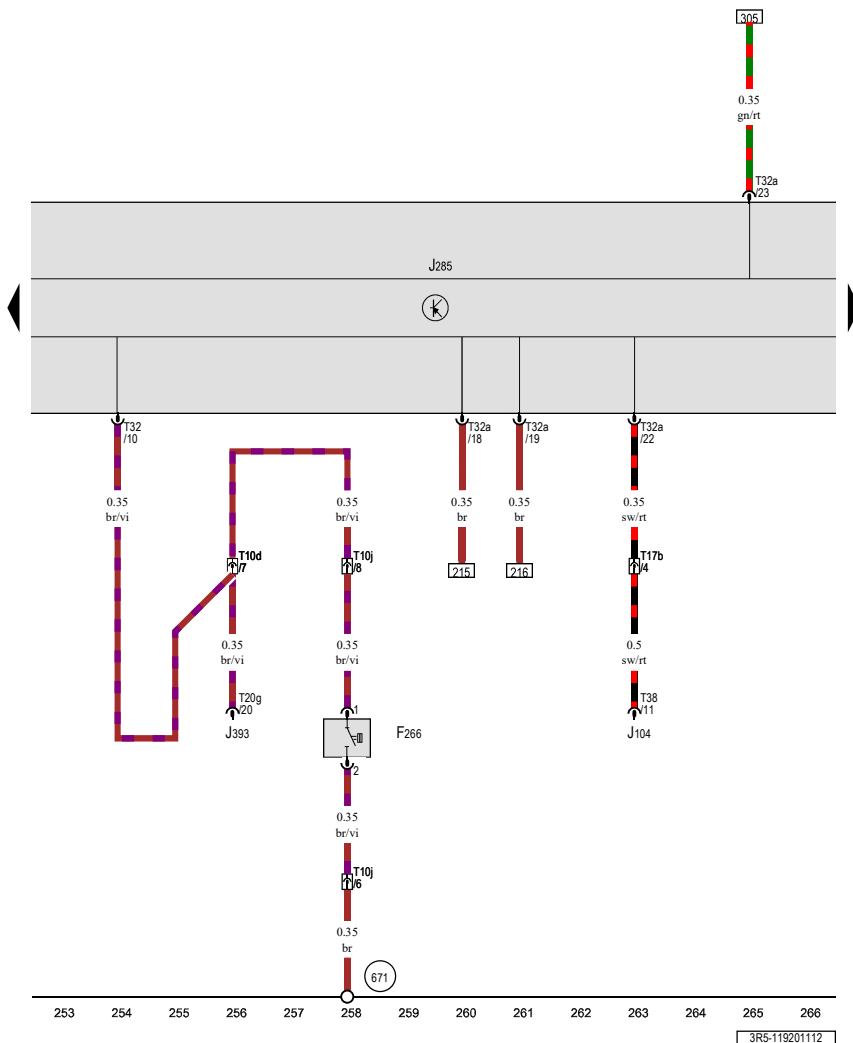
A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

- * - Véase el
esquema
de
circuitos
de
corriente
válido
para el
motor

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 20



Conmutador de contacto para el capó del motor, Unidad de control en el cuadro de instrumentos

F266 - Conmutador de contacto para el capó del motor

J104 - Unidad de control del ABS

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

J393 - Unidad de control central del sistema de confort

T10d - Conector de 10 contactos, gris

T10j - Conector de 10 contactos, negro

T17b - Conector de 17 contactos, verde

T20g - Conector de 20 contactos

T32 - Conector de 32 contactos

T32a - Conector de 32 contactos

T38 - Conector de 38 contactos

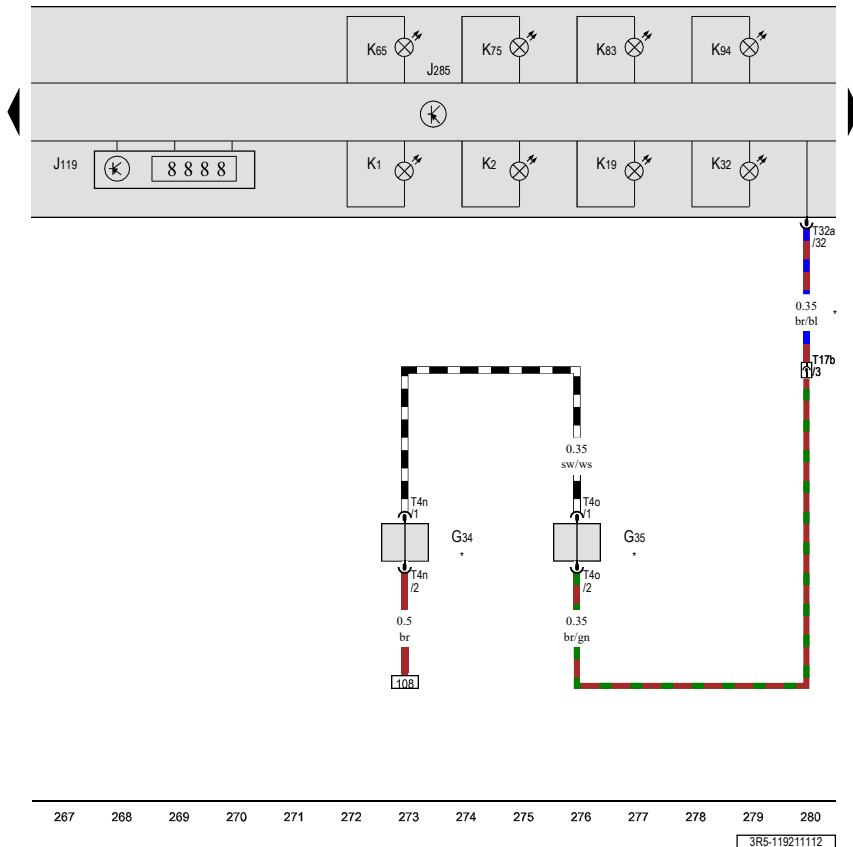
671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 21



Sensor de desgaste de la pastilla del freno delantero izquierdo, Sensor de desgaste de la guarnición del freno delantero derecho, Unidad de control en el cuadro de instrumentos

G34 - Sensor de desgaste de la pastilla del freno delantero izquierdo

G35 - Sensor de desgaste de la guarnición del freno delantero derecho

J119 - Indicador multifunción

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

K1 - Testigo de la luz de carretera

K2 - Testigo del alternador

K19 - Testigo del sistema de advertencia de cinturones de seguridad

K32 - Testigo de la pastilla de freno

K65 - Testigo de los intermitentes izquierdos

K75 - Testigo del airbag

K83

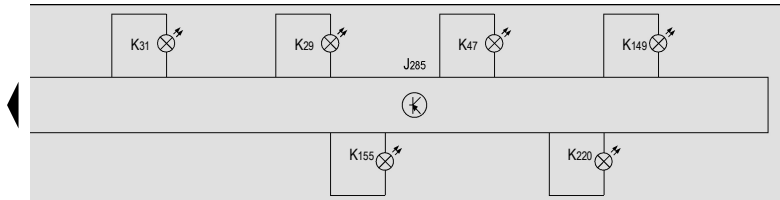
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- Testigo de emisiones de escape
- K94 - Testigo de los intermitentes derechos
- T4n - Conector de 4 contactos
- T4o - Conector de 4 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- * - Sólo para vehículos con indicador del desgaste de las guarniciones de freno

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 22



Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo de precalentamiento, Testigo del GRA, Testigo del ABS, Testigo de la electrónica del motor, Testigo de ESP y ASR, Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

K29 - Testigo de precalentamiento

K31 - Testigo del GRA

K47 - Testigo del ABS

K149 - Testigo de la electrónica del motor

K155 - Testigo de ESP y ASR

K220 - Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

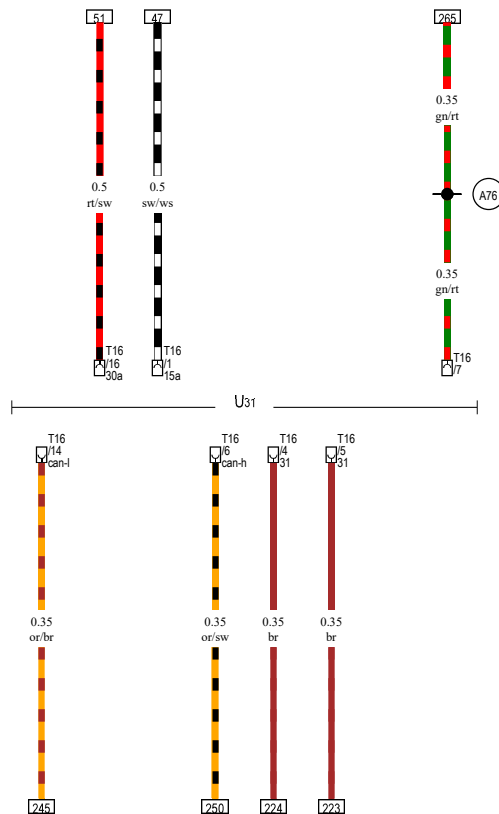
281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

3R5-119221112

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 119 / 23



Conexión para la
diagnosis,
Conexión (cable
de diagnosis K),
en el mazo de
cables del tablero
de instrumentos
T16 - Conector
de 16
contactos



U31 - Conexión
para la
diagnosis,
debajo del
lado
izquierdo del
tablero de
instrumentos

A76 - Conexión
(cable de
diagnosis
K), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

3R5-119231112